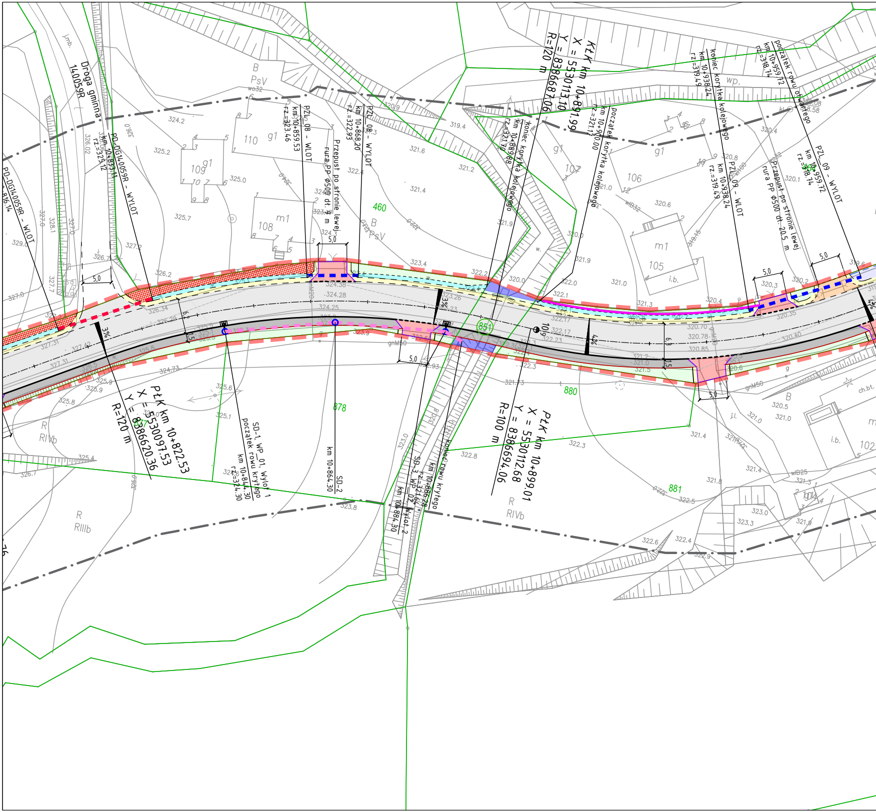
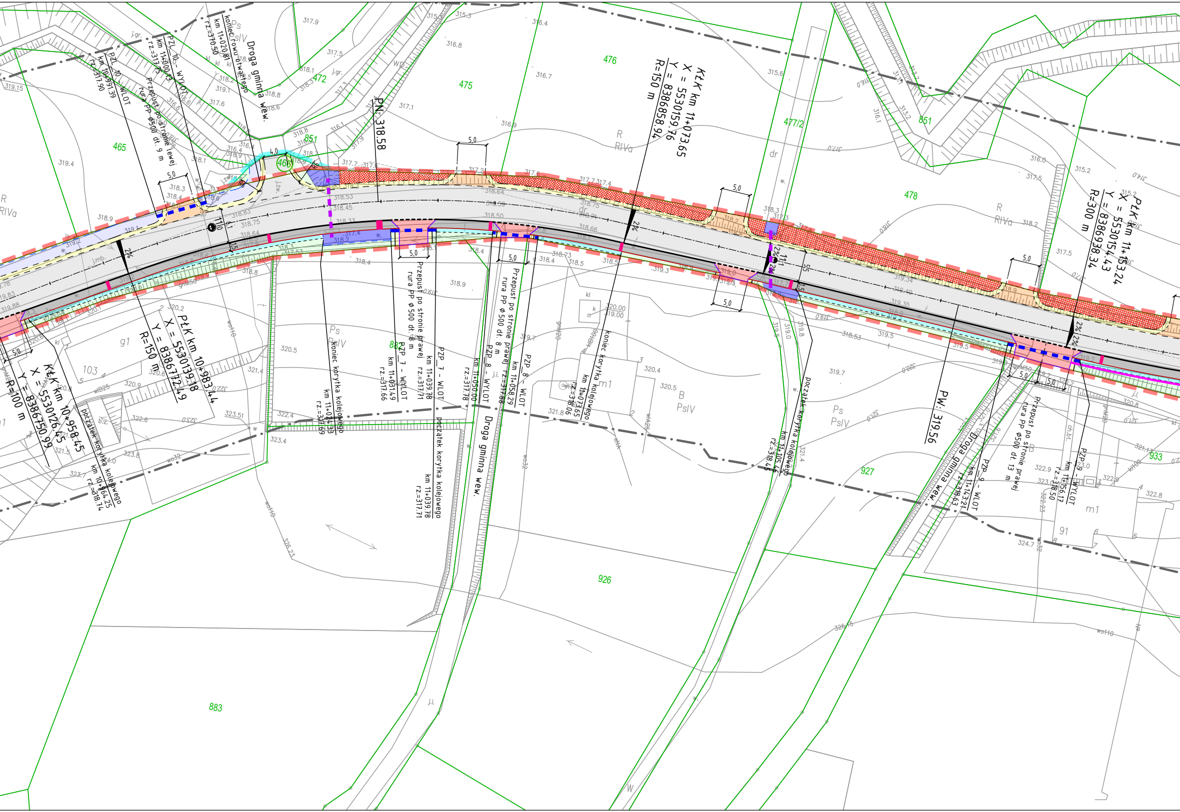
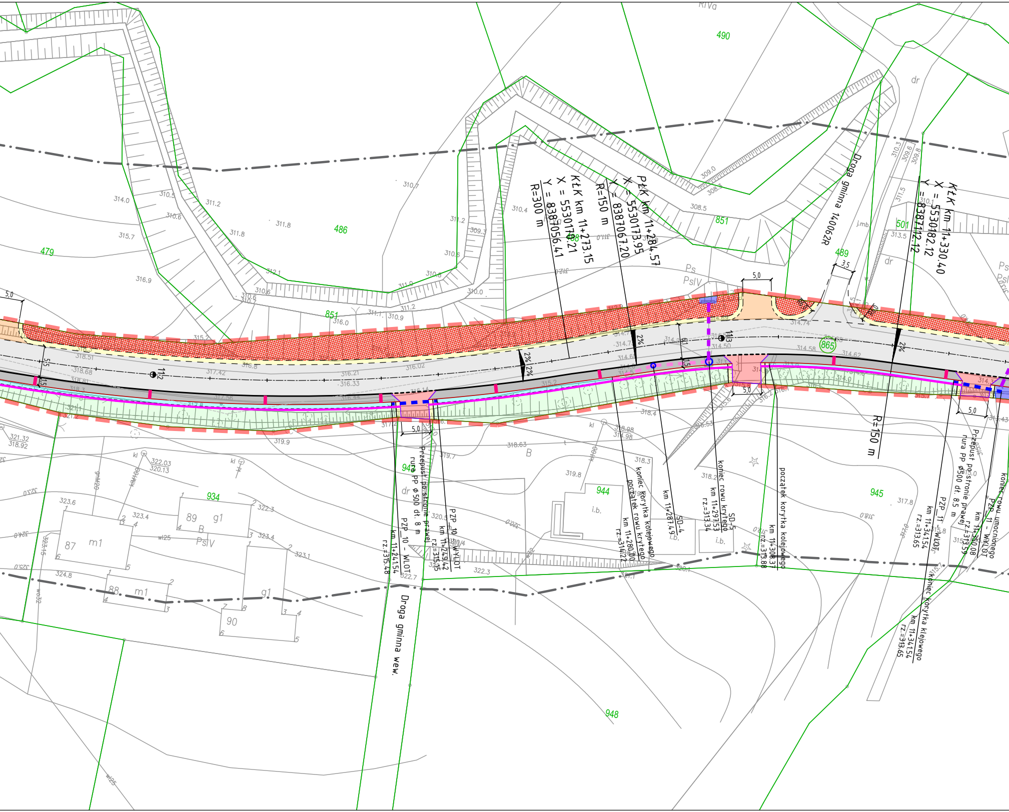
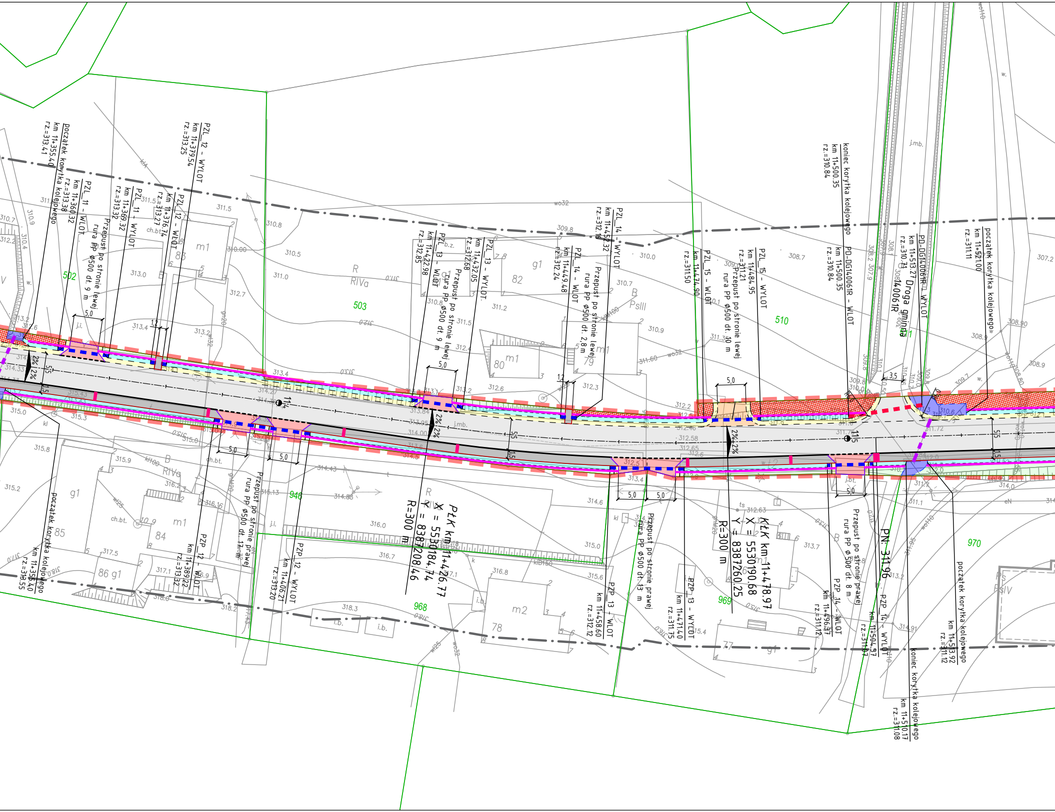
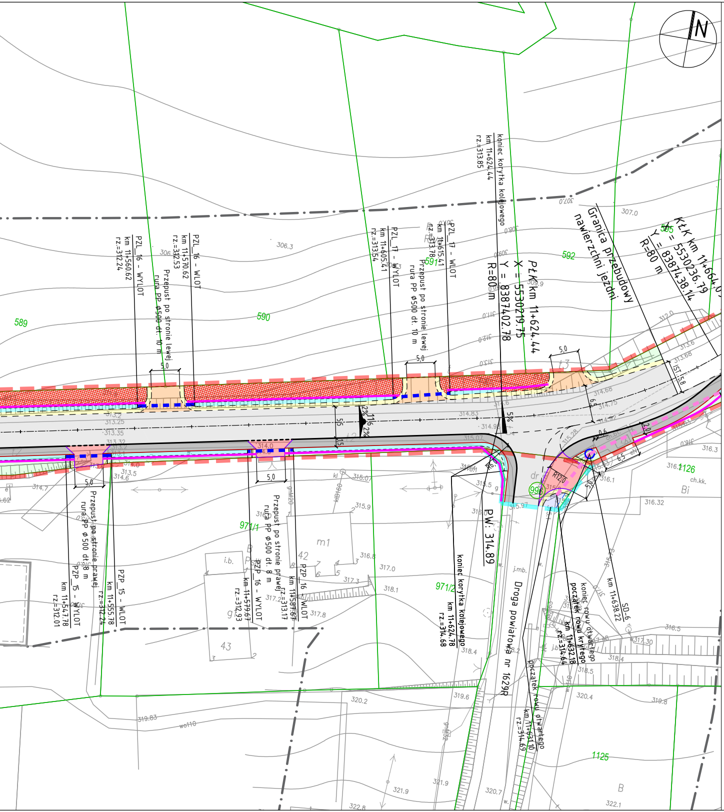

Droga gminna 140059R
PD-DG140059R - WLOT
km 10+816.14
PD-DG140059R - WYLOT
km 10+833.11
rz.=325.12
PZL_08 - WLOT
km 10+859.53
rz.=323.46
Przepust po stronie lewej
rura PP Φ500 dł. 9 m
PZL_08 - WYLOT
km 10+868.20
rz.=322.93
KŁK km 10+891.99
X = 5530113.10
Y = 8386687.06
R=120 m
koniec korytka kolejowego
km 10+889.88
rz.=321.70
początek korytka kolejowego
km 10+900.00
rz.=321.17
koniec korytka kolejowego
km 10+938.24
rz.=319.49
PZL_09 - WLOT
km 10+938.24
rz.=319.49
Przepust po stronie lewej
rura PP Φ500 dł. 20.5 m
początek rowu otwartego
km 10+959.72
rz.=318.74
PZL_09 - WYLOT
km 10+959.72
rz.=318.74
PŁK km 10+822.53
X = 5530097.53
Y = 8386620.36
R=120 m
SD-1, WP_01, Wylot 1
początek rowu krytego
km 10+844.30
rz.=324.30
SD-2
km 10+864.30
SD-3, WP_02, Wylot 2
km 10+884.30
koniec rowu krytego
km 10+886.28
rz.=321.64
PŁK km 10+899.01
X = 5530112.68
Y = 8386694.06
R=100 m
5,0
5,0
5,0
5,0
5,0
5,0
3%
3%
4%
4%
6,2
1,5
6,3
1,5
10,9
851
460
878
880
881
B
PsV
B
PsV
R
RIVb
R
RIIIb
R
RIVb
B
110
109
108
107
106
105
102
g1
g1
g1
g1
m1
m1
i.b.
i.b.
wp.
j.mb.
j.i.
ch.bt.
gnM50
gnM20
wo32
wlB32
wlB25
324.2
325.2
325.0
325.7
327.2
326.7
326.2
326.34
326.29
327.31
327.42
329.0
327.0
328.1
327.7
326.02
324.38
324.28
324.25
323.4
323.26
322.2
322.17
322.23
322.93
321.6
321.2
321.4
321.9
320.0
322.0
322.1
321.0
321.3
320.6
320.8
320.4
320.3
320.2
320.35
320.70
320.78
320.85
320.40
319.4
320.9
324.73
325.8
325.9
325.6
325.1
325.4
326.7
323.8
323.0
322.8
322.3
321.73
321.4
321.8
322.5
322.6
322.4
322.9
323.3


PZL_10 - WLOT
km 10+991.39
rz.=317.90
Przepust po stronie lewej
rura PP ϕ500 dł. 9 m
PZL_10 - WYLOT
km 11+000.13
rz.=317.75
koniec rowu otwartego
km 11+020.81
rz.=370.50
Droga gminna wew.
PN: 318.58
KłK km 11+073.65
X = 5530159.76
Y = 8386858.94
R=150 m
PłK km 11+153.24
X = 5530154.43
Y = 8386938.34
R=300 m
PłK km 10+983.44
X = 5530139.18
Y = 8386772.49
R=150 m
KłK km 10+958.45
X = 5530126.45
Y = 8386750.99
R=100 m
początek korytka kolejowego
km 10+964.25
rz.=318.74
koniec korytka kolejowego
km 11+024.33
rz.=317.69
Przepust po stronie prawej
rura PP ϕ500 dł. 8 m
PZP_7 - WYLOT
km 11+031.49
rz.=317.66
PZP_7 - WLOT
km 11+039.78
rz.=317.71
początek korytka kolejowego
km 11+039.78
rz.=317.71
PZP_8 - WYLOT
km 11+050.00
rz.=317.78
Droga gminna wew.
Przepust po stronie prawej
rura PP ϕ500 dł. 8 m
PZP_8 - WLOT
km 11+058.29
rz.=317.88
koniec korytka kolejowego
km 11+073.65
rz.=318.06
początek korytka kolejowego
km 11+105.46
rz.=318.45
PW: 319.56
Droga gminna wew.
PZP_9 - WLOT
km 11+143.21
rz.=318.63
Przepust po stronie prawej
rura PP ϕ500 dł. 13 m
PZP_9 - WYLOT
km 11+156.17
rz.=318.50
5,0
4,0
2%
11,0
5,5
1,5
465
466
472
475
476
477/2
478
851
882
883
926
927
933
R
RIVa
Ps
PsIV
B
dr
m1
91
103
g1


KłK km 11+273.15
X = 5530170.21
Y = 8387056.41
R=300 m
PłK km 11+284.57
X = 5530173.95
Y = 8387067.20
R=150 m
KłK km 11+330.40
X = 5530182.12
Y = 8387112.12
R=150 m
Droga gminna 140062R
Droga gminna wew.
Przepust po stronie prawej
rura PP ϕ 500 dł. 8 m
PZP 10 - WLOT
km 11+249.42
rz.=315.15
PZP 10 - WLOT
km 11+241.54
rz.=315.48
koniec korytka kolejowego
początek rowu krytego
km 11+280.00
rz.=314.22
km 11+287.49
SD-4
SD-5
koniec rowu krytego
km 11+297.53
rz.=313.34
początek korytka kolejowego
km 11+308.37
rz.=313.88
Przepust po stronie prawej
rura PP ϕ500 dł. 8.5 m
PZP 11 - WLOT
km 11+341.54
rz.=313.65
PZP 11 - WYLOT
km 11+350.08
rz.=313.59
koniec rowu umocnionego
koniec korytka kolejowego
km 11+341.54
rz.=313.65
490
486
479
851
489
501
865
934
942
944
945
948
Ps
PsIV
RIVa
dr
i.b.
B
kl
87 m1
88 m1
89 g1
90
g1
2%
5,0
3,5
5,5
1,5
112
113
j.mb.
314.0
310.5
311.2
311.8
310.6
315.7
316.9
311.8
310.7
311.2
309.3
310.4
310.6
310.8
310.0
311.0
311.2
310.9
311.1
316.0
315.2
309.0
308.5
313.5
318.51
318.68
318.81
317.42
316.8
316.21
316.33
316.02
315.2
314.74
314.58
314.62
318.4
318.98
318.63
319.8
318.3
318.2
317.8
319.9
319.7
321.32
318.92
322.03
320.13
323.6
323.4
322.3
323.4
323.1
324.8
322.7
322.3
320.5



początek korytka kolejowego
km 11+355.40
rz.=313.41
PZL_11 - WLOT
km 11+360.32
rz.=313.38
Przepust po stronie lewej
rura PP ϕ500 dł. 9 m
PZL_11 - WYLOT
km 11+369.32
rz.=313.32
PZL_12 - WLOT
km 11+376.74
rz.=313.27
PZL_12 - WYLOT
km 11+379.54
rz.=313.25
PZL_13 - WLOT
km 11+422.98
rz.=312.85
Przepust po stronie lewej
rura PP ϕ500 dł. 9 m
PZL_13 - WYLOT
km 11+432.05
rz.=312.68
PZL_14 - WLOT
km 11+449.48
rz.=312.24
Przepust po stronie lewej
rura PP ϕ500 dł. 2,8 m
PZL_14 - WYLOT
km 11+452.32
rz.=312.16
PZL_15 - WLOT
km 11+474.90
rz.=311.50
Przepust po stronie lewej
rura PP ϕ500 dł. 10 m
PZL_15 - WYLOT
km 11+484.95
rz.=311.21
koniec korytka kolejowego
km 11+500.35
rz.=310.84
PD-DG140061R - WLOT
km 11+500.35
rz.=310.84
PD-DG140061R - WYLOT
km 11+513.27
rz.=310.71
Droga gminna
140061R
początek korytka kolejowego
km 11+521.00
rz.=311.11
początek korytka kolejowego
km 11+355.40
rz.=313.55
PZP_12 - WLOT
km 11+389.22
rz.=313.32
Przepust po stronie prawej
rura PP ϕ500 dł. 17 m
PZP_12 - WYLOT
km 11+406.21
rz.=313.20
PŁK km 11+426.77
X = 5530184.74
Y = 8387208.46
R=300 m
PZP_13 - WLOT
km 11+458.60
rz.=312.12
Przepust po stronie prawej
rura PP ϕ500 dł. 13 m
PZP_13 - WYLOT
km 11+471.40
rz.=311.75
KŁK km 11+478.97
X = 5530190.68
Y = 8387260.25
R=300 m
PZP_14 - WLOT
km 11+496.37
rz.=311.12
Przepust po stronie prawej
rura PP ϕ 500 dł. 8 m
PZP_14 - WYLOT
km 11+504.37
rz.=311.07
PN: 311.96
koniec korytka kolejowego
km 11+510.17
rz.=311.08
początek korytka kolejowego
km 11+513.92
rz.=311.12
5,0
1,2
3,5
5,5
1,5
2%
502
503
510
946
968
969
970
m1
m2
g1
80
82
83
84
85
86 g1
78
79
R
RIVa
B
PsIII
ch.bt.
j.mb.
j.i.
i.b.
wo32


N
Granica przebudowy nawierzchni jezdni
PŁK km 11+624.44
X = 5530219.75
Y = 8387402.78
R=80 m
KŁK km 11+664.0
X = 5530236.79
Y = 8387438.14
R=80 m
koniec korytka kolejowego km 11+624.44 rz.=313.85
PZL_16 - WYLOT km 11+560.62 rz.=312.24
PZL_16 - WLOT km 11+570.62 rz.=312.53
Przepust po stronie lewej rura PP ϕ500 dł. 10 m
PZL_17 - WYLOT km 11+605.41 rz.=313.54
PZL_17 - WLOT km 11+615.41 rz.=313.78
Przepust po stronie lewej rura PP ϕ500 dł. 10 m
PZP_15 - WYLOT km 11+547.78 rz.=312.01
PZP_15 - WLOT km 11+555.78 rz.=312.24
Przepust po stronie prawej rura PP ϕ500 dł. 8 m
PZP_16 - WYLOT km 11+579.67 rz.=312.93
PZP_16 - WLOT km 11+587.67 rz.=313.17
Przepust po stronie prawej rura PP ϕ500 dł. 8 m
koniec korytka kolejowego km 11+624.78 rz.=314.68
PW: 314.89
Droga powiatowa nr 1629R
koniec rowu otwartego początek rowu krytego km 11+632.18 rz.=314.64
początek rowu otwartego km 11+631.10 rz.=314.69
SD-6 km 11+638.22
589
590
591
592
595
971/1
971/2
992
1126
1125
42
43
m1
R12.0
5.0

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej			440.2982.2022
Skala mapy		1:500	
Nazwa miejscowości		0001-Pruchnik 0002-Jodłówka 0008-Świebodna	
Jedn. Ewid.		180407_4, gm. Pruchnik	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	180407_4.0001 180407_4.0008 180407_4.0002	
	nazwa	0001-Pruchnik 0002-Jodłówka 0008-Świebodna	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich		PL-2000/8
	wysokości		PL-EVRF2007-NH
Data opracowania mapy			10.01.2023 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak informacji w instytucjach branżowych

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	szary
MDM Pracownia Geodezyjna Daniel Szukiełowicz Przystawy 14 76-142 Malechowo	Magdalena Mańk nr upr. 20951
Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych	Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodeyjnych

Oświadczam, że praca o identyfikatorze zgłoszenia: 440.2982.2022 zgłoszona u Starosty Jarosławskiego, wykonana przez MDM Pracownia Geodezyjna Daniel Szukiełowicz, kierownik prac geodezyjnych Magdalena Mańk nr upr. zawodowych 20951, uzyskała pozytywny wynik weryfikacji potwierdzony protokołem weryfikacji o numerze 440.2982.2022_22618 z dnia 05.04.2023 r. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

LEGENDA:

– –	GRANICA PASA DROGOWEGO	– –	GRANICA PRZEBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH
—	GRANICE EWIDENCYJNE DZIAŁEK	1884/2	NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM
–·–	OŚ JEZDNI	– –	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI/ POBOCZA / ZJAZDU
—	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY	—	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
- - -	PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY	—	PROJ. OPORNIK BETONOWY
■	PROJ. JEZDNIA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ	■	PROJ. DROGA DLA PIESZYCH
■	PROJ. ZJAZD BITUMICZNY	■	PROJ. ZJAZD Z KOSTKI
■	PROJ. ZJAZD Z KRUSZYWA	■	PROJ. POBOCZE
■	ZIELEŃ	═	KORYTKO BETONOWE KOLEJOWE
■	PROJ. RÓW OTWARTY	■	IST. RÓW DO OCZYSZCZENIA
▨	UMOCNIENIE PŁYTAMI AŻUROWYMI	– –	PROJ. RÓW KRYTY
– –	PROJ. PRZEPUST POD DROGĄ	– –	PROJ. PRZEPUST POD ZJAZDEM
○	STUDNIA DESZCZOWA	⊤	PROJ. WPUST ULICZNY Z PRZYKANALIKIEM
—	PROJ. ŚCIEK PODCHODNIKOWY	– –	IST. PRZEPUST
≡	PROJ. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	—	PROJ. ELEMENTY OPOROWE

Szerokość poboczy - 0,75 m

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Via Ambra Sebastian Grabiński
ul. Mickiewicza 37/58
01-625 Warszawa

Projekty drogowe

INWESTOR

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1629R
Widaczów - Świebodna - Pruchnik w km 9+538 - 16+797

NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18	11.03.2025r.
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18	11.03.2025r.
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Jarosław Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr PDL/0117/POOD/07	11.03.2025r.

SKALA 1:500

NR RYS. 2

ARKUSZ 2 z 9